

THE REAL
4X4
PERFORMANCE
CLUTCH

XTREME OUTBACK
4WD PERFORMANCE CLUTCH



Notre produit
ISUZU D-MAX

MODÈLE: ISUZU D-MAX
MOTEUR: 1.9L / 4 CYL
GAMME ANNUELLE: 2015-2019+

Xtreme Outback Isuzu D-Max

L'Isuzu D-Max est un pick up robuste, idéale pour les artisans et les amateurs de tout-terrain. Xtreme Outback propose depuis des années une large gamme d'embrayages. Testé et approuvé à travers le monde lors des rallyes ou applications spécifiques. Xtreme Outback a développé l'embrayage pour le nouveau moteur ISUZU 1.9L. Vous pourrez découvrir plusieurs niveaux renfort pour répondre à vos différentes applications, travail, compétition etc.



Image du kit: ACKIZ28009-1A

Applications recommandées pour l'embrayage à usage intensif

Remorquage

Charges lourdes

Larges roues

Modification du moteur

Performance tout-terrain



TYPE DE KIT

PART NO.

INFORMATIONS

CONÇU POUR

KIT STANDARD

STANDARD non renforcé

KIZ28009

Véhicule à usage routier et utilisation standard

ÉTAPE 1

ÉTAPE 1 RENFORCÉ

KIZ28009-1A

Plateau renforcé pour les usages intensifs (augmentation de 15% par rapport à la norme) disque de friction organique à ressort, butée, roulement de guidage et outil de centrage

Pression du plateau: augmentation de 15%
Couple: 490Nm

Utilisation sur route et en tout-terrain pour des véhicules standards ou modifiés.

ÉTAPE 2

ÉTAPE 2 RENFORCÉ CÉRAMIQUE COUSSINÉ

KIZ28009-1B

Plateau renforcé pour les usages intensifs (augmentation de 15% par rapport à la norme), disque de friction en céramique à ressort, butée, roulement de guidage et outil de centrage

Pression du plateau : augmentation de 15%
Couple: 740Nm

Embrayage destiné à une utilisation en compétition.

Pour voir la gamme complète et de plus amples informations, s'il vous plaît visitez notre catalogue en ligne

Tous les kits XtremClutch sont fournis avec butée, roulement et outils de centrage.



Butée



Roulement



Outil de centrage



ashika
France
WWW.ASHIKA.COM

04 71 20 33 41